



เอกสารคำขอตั้งงบประมาณรายจ่าย งบประมาณรายจ่ายจากเงินรายได้ (เงินคงคลัง)

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
(ครั้งที่ 5)

มหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนคร

ผ่านการอนุมัติจากสภามหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนคร
ในคราวประชุม ครั้งที่ 8/2569 วันศุกร์ที่ 28 สิงหาคม พ.ศ. 2569



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ มหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนคร สำนักงานอธิการบดี กองนโยบายและแผน IP - Phone ๑๗๐
ที่ อว ๐๖๒๑/๙๐๒ วันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๙

เรื่อง ขออนุมัติจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายจากเงินรายได้ (เงินคงคลัง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(ครั้งที่ ๕)

เรียน คณะกรรมการสภามหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนคร

สำนักงานอธิการบดี ในฐานะเลขานุการคณะกรรมการสภามหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนคร
ขอเสนอประมาณการรายจ่ายจากเงินรายได้ ประเภทเงินงบประมาณรายจ่ายจากเงินรายได้ (เงินคงคลัง)
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (ครั้งที่ ๕) มหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนคร ตามข้อบังคับมหาวิทยาลัย
ราชภัฏสกลนคร ว่าด้วย เงินรายได้มหาวิทยาลัย พ.ศ. ๒๕๕๓ และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๓
และตามระเบียบมหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนคร ว่าด้วย การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายจากเงินรายได้
มหาวิทยาลัย พ.ศ. ๒๕๕๓ เป็นเงินรวมทั้งสิ้น ๗๕,๖๐๐ บาท (เจ็ดหมื่นห้าพันหกร้อยบาทถ้วน)

งบลงทุน

๗๕,๖๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายเกษม บุตรดี)

ผู้ช่วยเลขานุการสภามหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนคร

รักษาราชการแทนเลขานุการสภามหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนคร

คณะกรรมการสภามหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนคร

ได้พิจารณาแล้วมีมติอนุมัติตามเสนอในการประชุม

ครั้งที่ ๘/๒๕๖๙ วันศุกร์ที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๙

(รองศาสตราจารย์ ดร.สมเจตน์ ภูศรี)

นายกสภามหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนคร

สารบัญ

หน้า

ข้อมูลหน่วยงาน.....	1
แบบสรุปยอดประมาณการเงินคงคลัง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 (ครั้งที่ 5).....	2
สรุปแบบสรุปยอดประมาณการเงินคงคลัง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 (ครั้งที่ 5)	
แผนงาน/ผลผลิต/กิจกรรมหลัก/หมวดรายจ่าย.....	3
แผนงาน : ยุทธศาสตร์พัฒนาศักยภาพคนตลอดช่วงชีวิต.....	4
ผลผลิต : ผู้สำเร็จการศึกษาด้านสังคมศาสตร์.....	4
กองกลาง.....	5
ภาคผนวก.....	7
บันทึกข้อความ เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงการจัดซื้อรถตู้ส่วนบุคคล ขนาดไม่น้อยกว่า 7 ที่นั่ง.....	8
รายละเอียดโครงการจำแนกตามโครงการ/กิจกรรม/หมวดรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569.....	22

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

มหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนคร

เงินนอกงบประมาณ (เงินคงคลัง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 75,600 บาท

1. ข้อมูลหน่วยงาน

1.1 หลักการและเหตุผล

เพื่อจัดซื้อรถส่วนบุคคล ขนาดไม่น้อยกว่า 7 ที่นั่ง เครื่องยนต์ PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) วงเงินงบประมาณ 2,099,000 บาท และขออนุมัติงบประมาณเพิ่มเติม จำนวน 75,600 บาท (เจ็ดหมื่นห้าพันหกร้อยบาทถ้วน)

1.2 วัตถุประสงค์ของกิจกรรมหลัก/โครงการ

เพื่อจัดซื้อชุดครุภัณฑ์รถส่วนบุคคล ขนาดไม่น้อยกว่า 7 ที่นั่ง เครื่องยนต์ PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) จำนวน 1 คัน

(เงินคงคลัง ครั้งที่ 5) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
มหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนคร
กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

เงินนอกงบประมาณ (เงินคงคลัง)	381,832,023.79 บาท
ขออนุมัติเงินคงคลัง ครั้งนี้	75,600.00 บาท
(เจ็ดหมื่นห้าพันหก ร้อยบาทถ้วน)	

คงเหลือ	381,756,423.79 บาท
(สามร้อยแปดสิบเอ็ดล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นหกพันสี่ร้อยยี่สิบสามบาทเจ็ดสิบเก้าสตางค์)	

สรุปยอดเงินคงคลัง (ครั้งที่ 5) ของมหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนคร

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

จำแนกตามแผนงาน - ผลผลิต / กิจกรรมหลัก และหมวดรายจ่าย

แผนงาน - ผลผลิต - กิจกรรมหลัก	งบดำเนินงาน			งบลงทุน		รวม
	ค่าตอบแทน	ค่าใช้สอย	ค่าวัสดุ	ค่าครุภัณฑ์	ค่าที่ดินและ สิ่งก่อสร้าง	
1 แผนงาน : ยุทธศาสตร์พัฒนาศักยภาพคนตลอดช่วงชีวิต	-	-	-	75,600.00	-	75,600.00
1.1 ผลผลิต : ผู้สำเร็จการศึกษาด้านสังคมศาสตร์	-	-	-	75,600.00	-	75,600.00
กองกลาง	-	-	-	75,600.00	-	75,600.00
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	75,600.00	-	75,600.00
ร้อยละ	-	-	-	100.00	-	100.00

1. แผนงาน :: ยุทธศาสตร์พัฒนาศักยภาพคนตลอดช่วงชีวิต

75,600 บาท

1.1 ผลผลิตที่ 1 : ผู้สำเร็จการศึกษาด้านสังคมศาสตร์

75,600 บาท

1.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่ายงบประมาณเงินรายได้					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	0.0756	-	-	0.0756
จัดการเรียนการสอนด้านสังคมศาสตร์	-	-	0.0756	-	-	0.0756

2.1.2 เป้าหมายผลผลิต ตัวชี้วัด

ตัวชี้วัด/แหล่งเงิน	หน่วยนับ	ตัวชี้วัด	
		ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สมทบ รายการ ครุภัณฑ์รถส่วนบุคคล ขนาดไม่น้อยกว่า 7 ที่นั่ง เครื่องยนต์ PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle)	คัน	-	1
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละการเบิกจ่าย งบประมาณ	ร้อยละ	-	100

2.1.3 งบประมาณ จำแนกตามแหล่งเงิน

งบประมาณ จำแนกตามแหล่งเงิน	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	+เพิ่ม / -ลด
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	0.0756	0.0756
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	0.0756	0.0756
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-

สรุปยอดเงินคงคลัง (ครั้งที่ 5) ของมหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนคร

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

จำแนกตามแผนงาน - ผลผลิต /กิจกรรมหลัก และหมวดรายจ่าย

แผนงาน - ผลผลิต - กิจกรรมหลัก	งบดำเนินงาน			งบลงทุน		รวม
	ค่าตอบแทน	ค่าใช้สอย	ค่าวัสดุ	ค่าครุภัณฑ์	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	
1 แผนงาน : ยุทธศาสตร์พัฒนาศักยภาพคนตลอดช่วงชีวิต	-	-	-	75,600	-	75,600
1.1 ผลผลิต : ผู้สำเร็จการศึกษาด้านสังคมศาสตร์	-	-	-	75,600	-	75,600
กองกลาง	-	-	-	75,600	-	75,600
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	75,600.00	-	75,600.00

กองกลาง

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบประมาณรายจ่าย

แผนงาน/ผลผลิต/หมวดรายจ่าย/รายการค่าใช้จ่าย		เงินรายได้	
แผนงาน :: ยุทธศาสตร์พัฒนาศักยภาพคนตลอดช่วงชีวิต		75,600	บาท
ผลผลิต :: ผู้สำเร็จการศึกษาด้านสังคมศาสตร์		75,600	บาท
1	งบลงทุน	75,600	บาท
1.1	ค่าครุภัณฑ์/งบสรก.	75,600	บาท
สมทบ รายการครุภัณฑ์รถส่วนบุคคล ขนาดไม่น้อยกว่า 7 ที่นั่ง เครื่องยนต์ PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) จำนวน 1 คัน		75,600	บาท
รวมงบประมาณทั้งสิ้น		75,600	บาท

ภาคผนวก



บันทึกข้อความ

มหาวิทยาลัยราชภัฏสุราษฎร์ธานี
รับเลขที่ 5107 8
วันที่ 14 ส.ค. 2569
เวลา 10.43 น.

ส่วนราชการ สำนักงานอธิการบดี กองกลาง งานอาคารสถานที่และยานพาหนะ หน่วยงานพาหนะ โทร. IP-Phone ๑๔๙

ที่ อว ๐๖๒๑.๐๑(๑)/๒๗๗๙

วันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๙

เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงการจัดซื้อรถตู้ส่วนบุคคล ขนาดไม่น้อยกว่า ๗ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน

และขออนุมัติงบประมาณเพิ่มเติม

เรียน อธิการบดี

เรื่องเดิม

ตามรายงานการประชุม เมื่อวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๙ คณะกรรมการมีมติในที่ประชุมเห็นควรให้ดำเนินการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดการจัดซื้อรถตู้ส่วนบุคคล ขนาดไม่น้อยกว่า ๗ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน จากเดิม เครื่องยนต์ดีเซล วงเงินงบประมาณ ๒,๐๒๓,๔๐๐ บาท (สองล้านสองหมื่นสามพันสี่ร้อยบาทถ้วน) เปลี่ยนเป็น เครื่องยนต์ระบบ PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) วงเงินงบประมาณ ๒,๐๙๙,๐๐๐ บาท (สองล้านเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน และขออนุมัติงบประมาณเพิ่มเติม จำนวน ๗๕,๖๐๐ บาท (เจ็ดหมื่นห้าพันหก ร้อยบาทถ้วน) (เอกสารแนบ ๑) นั้น

ข้อเท็จจริง

ในการนี้ งานอาคารสถานที่และยานพาหนะ กองกลาง สำนักงานอธิการบดี จึงขออนุมัติเปลี่ยนแปลงการจัดซื้อรถตู้ส่วนบุคคลไม่น้อยกว่า ๗ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน จากเดิม รถยนต์เครื่องยนต์ดีเซล วงเงินงบประมาณ ๒,๐๒๓,๔๐๐ บาท เปลี่ยนเป็น รถยนต์เครื่องยนต์ระบบ PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) วงเงินงบประมาณ ๒,๐๙๙,๐๐๐ บาท เนื่องจากรถยนต์ไฟฟ้าในปัจจุบันมีเทคโนโลยีที่สามารถรองรับการใช้งานในการกิจราชการได้อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งยังลดการใช้พลังงานเชื้อเพลิง ลดค่าใช้จ่าย ในการดำเนินการในระยะยาว เหมาะสมกับภารกิจของหน่วยงาน เกิดความคุ้มค่าสูงสุด ประกอบกับให้เป็นไปตาม นโยบายของภาครัฐในการส่งเสริมการใช้พลังงานสะอาด และลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก สนับสนุนการ ประหยัดพลังงาน ลดมลพิษ ส่งผลให้มีประสิทธิภาพในการใช้พลังงานสูงขึ้น ตลอดจนสามารถรองรับภารกิจ การเดินทางทั้งระยะใกล้และระยะไกลได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงมีความเหมาะสมในการนำมาใช้เป็น ยานพาหนะของมหาวิทยาลัย (เอกสารแนบ ๒) รายละเอียดดังนี้

รายการเดิม	รายการใหม่
รถตู้ส่วนบุคคล ขนาดไม่น้อยกว่า ๗ ที่นั่ง เครื่องยนต์ดีเซล จำนวนงบประมาณ ๒,๐๒๓,๔๐๐ บาท	รถตู้ส่วนบุคคล ขนาดไม่น้อยกว่า ๗ ที่นั่ง เครื่องยนต์ PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) จำนวนงบประมาณ ๒,๐๙๙,๐๐๐ บาท
แหล่งพลังงาน : เครื่องยนต์ดีเซล	แหล่งพลังงาน : เครื่องยนต์เบนซินร่วมกับมอเตอร์ไฟฟ้า
การใช้เชื้อเพลิง : น้ำมันดีเซล ๑๐๐%	การใช้เชื้อเพลิง : ใช้ไฟฟ้าและน้ำมันร่วมกัน
อัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง : สูงกว่า	อัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง : ประหยัดเชื้อเพลิงมากกว่า
การปล่อยมลพิษ : ปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์และฝุ่นละอองมากกว่า	การปล่อยมลพิษ : ปล่อยมลพิษต่ำกว่า เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
นโยบายภาครัฐ : เป็นเทคโนโลยีเดิม	นโยบายภาครัฐ : สอดคล้องกับนโยบายพลังงานสะอาดและลดการ ปล่อยก๊าซเรือนกระจก

/จากการ...

- ๒ -

จากการเปลี่ยนแปลงการจัดซื้อรถตู้ส่วนบุคคลดังกล่าว ทำให้งบประมาณที่ได้รับจัดสรร ไม่เพียงพอต่อการดำเนินการจัดซื้อ จำนวนเงิน ๗๕,๖๐๐ บาท (เจ็ดหมื่นห้าพันหกร้อยบาทถ้วน)

ข้อเสนอพิจารณา

เพื่อให้การดำเนินการจัดซื้อรถตู้ส่วนบุคคลให้สอดคล้องกับนโยบายภาครัฐด้านการอนุรักษ์ พลังงานและสิ่งแวดล้อม ลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และมลพิษทางอากาศ สนับสนุน แนวทางการพัฒนาที่ยั่งยืนและนโยบายด้านสิ่งแวดล้อมของภาครัฐ ส่งผลให้มีประสิทธิภาพในการใช้พลังงาน สูงขึ้น และสามารถดำเนินการได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด จึงขออนุมัติเปลี่ยนแปลงการจัดซื้อรถตู้ส่วนบุคคล ขนาดไม่น้อยกว่า ๗ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน และขออนุมัติงบประมาณเพิ่มเติม จำนวน ๗๕,๖๐๐ บาท (เจ็ดหมื่น ห้าพันหกร้อยบาทถ้วน) ดังนี้

รายการเดิม	รายการใหม่	จำนวนเงินที่ขอเพิ่ม
รถตู้ส่วนบุคคล ขนาดไม่น้อยกว่า ๗ ที่นั่ง เครื่องยนต์ดีเซล จำนวนงบประมาณ ๒,๐๒๓,๔๐๐ บาท	รถตู้ส่วนบุคคล ขนาดไม่น้อยกว่า ๗ ที่นั่ง เครื่องยนต์ PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) จำนวนงบประมาณ ๒,๐๙๙,๐๐๐ บาท	๗๕,๖๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

๑. อนุมัติให้เปลี่ยนแปลงการจัดซื้อรถตู้ส่วนบุคคล ขนาดไม่น้อยกว่า ๗ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน จากเดิม รถตู้ส่วนบุคคล ขนาดไม่น้อยกว่า ๗ ที่นั่ง เครื่องยนต์ดีเซล จำนวนงบประมาณ ๒,๐๒๓,๔๐๐ บาท เปลี่ยนเป็น รถตู้ส่วนบุคคล ขนาดไม่น้อยกว่า ๗ ที่นั่ง เครื่องยนต์ PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) จำนวนงบประมาณ ๒,๐๙๙,๐๐๐ บาท

๒. อนุมัติแหล่งเงินงบประมาณเพิ่มเติม จำนวน ๗๕,๐๐๐ บาท (เจ็ดหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

(นายพรพิทักษ์ คล่องแคล่ว)

ปฏิบัติหน้าที่หัวหน้างานอาคารสถานที่และยานพาหนะ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ทรงฤทธิ์ พุทธธา)

ผู้ช่วยอธิการบดีด้านยุทธศาสตร์กายภาพและสิ่งแวดล้อม



บันทึกข้อความ

มหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนคร 10
รับเลขที่..... 5106
วันที่...../14 ส.ค. 2569.....
เวลา..... 10.40 น.

ส่วนราชการ สำนักงานอธิการบดี กองกลาง งานอาคารสถานที่และยานพาหนะ หน่วยยานพาหนะ โทร. ๑๔๔

ที่ อว ๐๖๒๑.๐๑.๐๕/๒๗๗๐

วันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๙

เรื่อง รายงานผลการประชุมทบทวนการจัดซื้อรถตู้ส่วนบุคคล ขนาดไม่น้อยกว่า ๗ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน

เรียน อธิการบดี

ตามที่มหาวิทยาลัยได้รับอนุมัติให้ดำเนินการเปลี่ยนแปลงรายการจัดซื้อครุภัณฑ์รถตู้ส่วนบุคคล ขนาดไม่น้อยกว่า ๗ ที่นั่ง วงเงินงบประมาณ ๒,๐๒๓,๔๐๐ บาท (สองล้านสองหมื่นสามพันสี่ร้อยบาทถ้วน) จากการประชุมพิจารณาของสภามหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนคร ครั้งที่ ๖/๒๕๖๙ เมื่อวันศุกร์ที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๙ และมหาวิทยาลัยอนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการจัดหาของแผนปฏิบัติการจัดซื้อจัดจ้าง งบประมาณรายจ่ายจากเงินรายได้ (เงินคงคลัง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๒) และงบประมาณรายจ่ายจากเงินรายได้ (เงินคงคลัง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๓) จากเดิม รายการรถโดยสารปรับอากาศ (มินิบัส) ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ ที่นั่ง จำนวน ๒ คัน งบประมาณ ๔,๒๑๔,๐๐๐ บาท (สี่ล้านสองแสนหนึ่งหมื่นสี่พันบาทถ้วน) เปลี่ยนเป็น รายการ รถตู้ส่วนบุคคล ไม่น้อยกว่า ๗ ที่นั่ง ขนาดไม่น้อยกว่า ๒,๗๕๕ ซีซี จำนวน ๑ คัน รถตู้ส่วนบุคคล ไม่น้อยกว่า ๑๑ ที่นั่งขนาดไม่น้อยกว่า ๒,๗๕๕ ซีซี จำนวน ๑ คัน และรถยนต์ไฟฟ้า ความจุแบตเตอรี่ไม่น้อยกว่า ๕๐.๒๕ kwh จำนวน ๑ คัน งบประมาณรวมทั้งสิ้น ๔,๒๑๔,๐๐๐ บาท (สี่ล้านสองแสนหนึ่งหมื่นสี่พันบาทถ้วน) (เอกสารแนบ ๑) นั้น

ผู้บริหารและผู้มีส่วนในการพิจารณาการจัดซื้อจัดจ้าง ได้ร่วมประชุมหารือรายละเอียดในการเตรียมการจัดซื้อรถตู้ส่วนบุคคล ขนาดไม่น้อยกว่า ๗ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน วงเงินงบประมาณ ๒,๐๒๓,๔๐๐ บาท (สองล้านสองหมื่นสามพันสี่ร้อยบาทถ้วน) เมื่อวันจันทร์ที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๙ เวลา ๑๕.๓๐ น. ณ ห้องประชุมพุทธชาต ชั้น ๓ อาคาร ๑๐ มหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนคร แล้วมีมติร่วมกันเห็นว่า

๑. เห็นควรให้เปลี่ยนแปลงรายละเอียดการจัดซื้อรถตู้ส่วนบุคคลขนาดไม่น้อยกว่า ๗ ที่นั่ง จากเดิม เครื่องยนต์ดีเซล วงเงินงบประมาณ ๒,๐๒๓,๔๐๐ บาท (สองล้านสองหมื่นสามพันสี่ร้อยบาทถ้วน) เปลี่ยนเป็น เครื่องยนต์ระบบ PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) วงเงินงบประมาณ ๒,๐๙๙,๐๐๐ บาท (สองล้านเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) เนื่องจากรถยนต์ไฟฟ้าในปัจจุบันมีเทคโนโลยีที่สามารถรองรับการใช้งานในการกิจราชการได้อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งยังลดการใช้พลังงานเชื้อเพลิง ลดค่าใช้จ่าย ในการดำเนินการในระยะยาว เหมาะสมกับการกิจของหน่วยงาน เกิดความคุ้มค่าสูงสุด ประกอบกับให้เป็นไปตามนโยบายของภาครัฐในการส่งเสริมการใช้พลังงานสะอาด และลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก สนับสนุนการประหยัดพลังงาน ลดมลพิษ ส่งผลให้มีประสิทธิภาพในการใช้พลังงานสูงขึ้น ตลอดจนสามารถรองรับภารกิจ การเดินทางทั้งระยะใกล้และระยะไกลได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงมีความเหมาะสมในการนำมาใช้เป็นยานพาหนะของมหาวิทยาลัย (เอกสารแนบ ๒)

๒. ขออนุมัติงบประมาณเพิ่มเติม จำนวน ๗๕,๖๐๐ บาท (เจ็ดหมื่นห้าพันหกร้อยบาทถ้วน)

ทั้งนี้ การดำเนินการดังกล่าวให้เป็นไปตามระเบียบ ข้อบังคับ และหลักเกณฑ์ของทางราชการที่เกี่ยวข้อง โดยคำนึงถึงความคุ้มค่า ความประหยัด ความปลอดภัยในการใช้งาน และประโยชน์สูงสุดต่อทางราชการ รวมถึงให้พิจารณาความเหมาะสมด้านค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา อัตราการสิ้นเปลืองพลังงาน ความพร้อมในการใช้งาน และการรองรับภารกิจด้านการเดินทางของหน่วยงานในระยะยาว

/จึงเรียน...

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา/สั่งการ

(ลงชื่อ) รองอธิการบดี

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ปรีชาศาสตร์ มีเกาะ)

(ลงชื่อ) ผู้ช่วยอธิการบดีด้านยุทธศาสตร์กายภาพและสิ่งแวดล้อม

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ทรงฤทธิ์ พุทธลา)

(ลงชื่อ) หัวหน้างานแผนและงบประมาณ รักษาการในตำแหน่ง
(นางอมรรัตน์ ตุ่นกลิ่น) ผู้อำนวยการกองนโยบายและแผน

(ลงชื่อ) ปฏิบัติหน้าที่หัวหน้างานอาคารสถานที่และยานพาหนะ
(นายพรพิทักษ์ คล่องแคล่ว)

(ลงชื่อ) อาจารย์
(นายศรศักดิ์ ฤทธิ์มนตรี)

(ลงชื่อ) นักวิชาการพัสดุชำนาญการ ปฏิบัติหน้าที่หัวหน้างานพัสดุ
(นายฤทธิ์ไกร สุทธิ)

(ลงชื่อ) ช่างเครื่องยนต์ ช ๓
(นายสมศักดิ์ การสมบัติ)

(ลงชื่อ) นักวิชาการพัสดุชำนาญการ
(นายสิริศักดิ์ ผ่านสุวรรณ)

(ลงชื่อ) เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไปปฏิบัติการ
(นางสาวชนิษฐา ผาลี)

(ลงชื่อ) เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไปปฏิบัติการ
(นายวุฒิชัย เมืองทอง)

(ลงชื่อ) เจ้าพนักงานธุรการ
(นายพยุศักดิ์ แสนรัตน์)

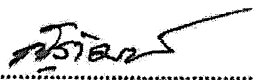
ใบเสนอราคา

เรียน อธิบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนครสกลนคร				
ลำดับ	ชื่อสินค้า	จำนวน(คัน)	ราคา(หน่วย)	ราคาสุทธิ
1	รถตู้ Gac GN8 Phev พร้อมอุปกรณ์ตกแต่ง ➢ ประกันภัยชั้น 1 ➢ พรบ. ➢ พรบ.ขึ้น ➢ ฟิล์มกรองแสงรอบคัน ➢ LIFETIME WARRANTY: รับประกันแบตเตอรี่ขับเคลื่อน และชุดเกียร์มอเตอร์ไฟฟ้าตลอดอายุการใช้งาน (ประเมินมูลค่าความคุ้มครอง 100,000 บาท) ➢ WARRANTY: รับประกันตัวรถ เป็นระยะเวลา 5 ปี หรือ 150,000 กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดระยะหนึ่งถึงก่อน ➢ HOME CHARGER: ฟรีเครื่องชาร์จ พร้อมบริการติดตั้ง* มูลค่า 25,800 บาท (สิทธิ์ติดตั้ง 1 ปี นับจากวันที่ออกกรมตามใบกำกับภาษี) ➢ FREE FIRST MAINTENANCE: ฟรีการตรวจสอบ PDI และฟรีการเข้ารับบริการบำรุงรักษาครั้งแรก ➢ LOANER CAR SERVICE: บริการรถสำรองใช้ระหว่างซ่อม (กรณีเกิดปัญหาคุณภาพภายในระยะรับประกัน* ตามข้อกำหนดของทาง GAC Thailand) ➢ PRIORITY SERVICE APPOINTMENT: สิทธิการนัดหมายบริการหลังการขายแบบพิเศษ (ได้รับการดูแลเป็นลำดับแรก) ➢ FREE ROADSIDE SERVICE: ฟรีบริการช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนน ตลอด 24 ชั่วโมงนาน 8 ปี ➢ GENUINE PARTS & TECHNICAL SERVICE: อะไหล่แท้ พร้อมการสนับสนุนด้านเทคนิค ➢ FREE ROADSIDE SERVICE: ฟรีบริการช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนน ตลอด 24 ชั่วโมงนาน 8 ปี ➢ GENUINE PARTS & TECHNICAL SERVICE: อะไหล่แท้ พร้อมการสนับสนุนด้านเทคนิคและการให้บริการ โดยช่างผู้ชำนาญการ ➢ FREE INTERNET: ฟรีอินเทอร์เน็ตบนรถยนต์ 2GB/เดือน นาน 2 ปี	1	2,099,000.00	2,099,000.00

- 2 -

เรียน อธิบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนครสกลนคร				
ลำดับ	ชื่อสินค้า	จำนวน(คัน)	ราคา(หน่วย)	ราคาสุทธิ
	➤ FREE OTA UPDATE: ฟรีอัปเดต OTA ตลอดอายุการใช้งาน			

หมายเหตุ ราคาดังกล่าวเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว กำหนดส่งมอบภายใน 60 วัน หลังจากวันทำสัญญา

ลงชื่อ.....  ผู้เสนอราคา
(นายณัฐวัฒน์ พงษ์อุดม)
ตำแหน่ง ที่ปรึกษาการขาย
วันที่..... 10/10/69

บริษัท เอ็ม 18 โมบิลิตี้ จำกัด

ผู้จำหน่ายรถยนต์ไฟฟ้า GAC มีหลายสาขาในเขตกรุงเทพฯ และปทุมธานี โดยสาขาที่ใกล้กับย่านลำลูกกาที่สุดคือ สาขาลำลูกกา
ตั้งอยู่เลขที่ 8/99 หมู่ 7 ถนนลำลูกกา ตำบลลาดสวาย อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12150



Exclusive Test Drive Event

GAC

PHEV



ราคาพิเศษ GAC PHEV

2,199,000.-*



**LIFETIME
WARRANTY**

รับประกันตลอดอายุการใช้งาน

Power Battery - Drive Motor - Electric Control Motor

คุณอ๊อฟ
ทีสุดริ้ว

Exclusive Talk

จากตัวจริงที่มีผู้ติดตามมากกว่าล้านคน!

คุณลิงค์
Link ไปเรื่อย



8 สิงหาคม 2026 | 09:00 - 15:00

วิลล่า เดอะ บิว | ถ.เทพารักษ์

จับเคลื่อนชีวิตคุณ ด้วยคุณภาพเหนือระดับ **02-991-1818**



GAC M18 LAMLUKKA

SMART LUXURY
FOR EXECUTIVES

GN8
PHEV

GAC GN8 PHEV



Page 01

2026

GN8 PHEV

GAC AION Thailand เปิดตัวจำหน่าย GAC GN8 PHEV ราคาเริ่มต้น 2.199 ล้านบาท พร้อมแคมเปญพิเศษช่วงเปิดตัว และ บริการหลังการขายระดับพรีเมียม

GAC GN8 PHEV รถยนต์อเนกประสงค์ระดับพรีเมียมแบบ ปลั๊กอินไฮบริด (Premium Plug-in Hybrid MPV) อย่างเป็นทางการในประเทศไทย ตอกย้ำความมุ่งมั่นในการนำเสนอรถยนต์พลังงานทางเลือกที่ตอบโจทย์ไลฟ์สไตล์ยุคใหม่ ภายใต้แนวคิด “SMART LUXURY FOR EXECUTIVES” พาสานความหรูหรา เทคโนโลยีอัจฉริยะ ความสะดวกสบาย และสมรรถนะการขับขี่

เพื่อรองรับกลุ่มผู้บริหารและครอบครัวยุคใหม่ที่มองหา ประสบการณ์การเดินทางระดับพรีเมียม โดยมาพร้อมระบบขับเคลื่อน 2.0T Plug-in Hybrid (PHEV) ให้ระยะทางขับขี่ด้วย พลังงานไฟฟ้าสูงสุด 120 กิโลเมตร (NEDC) และระยะทางขับขี่ รวมสูงสุด 1,032 กิโลเมตร (WLTC) พร้อมราคาแนะนำช่วงเปิดตัว 2,199,000 บาท





ดีไซน์หรูสง่างาม สะท้อนภาพลักษณ์ผู้บริหารยุคใหม่

GAC GN8 PHEV ถ่ายทอดแนวคิดการออกแบบ COMMANDING EXECUTIVE DESIGN ที่สะท้อนความสง่างามและความภูมิฐานระดับผู้บริหาร โดดเด่นด้วยกระจังหน้าดีไซน์เอกลักษณ์ LION CLAW GRILLE สอดรับกับไฟหน้า GRAND LION HEADLIGHTS ที่โฉบเฉี่ยวทรงพลัง ผสานเทคโนโลยีมีติของแสงและเงาอันเป็นเอกลักษณ์ และไฟท้าย LED ดีไซน์เชียวสิงโต LION FANG TAIL LIGHTS ที่สะท้อนเอกลักษณ์อันทรงพลังในทุกมุมมอง

พร้อมเพิ่มความสะกดทุกสายตาด้วย FLOATING EMBLEM HUB หรือฝาครอบดุมล้อแบบลอยตัวที่ช่วยรักษาตำแหน่งโลโก้ GAC ให้คงที่ตึงตรงขณะขับเคลื่อน นอกจากนี้ ตัวรถยังได้รับการปรับรายละเอียดกันชนหน้า-หลัง รวมถึงองศาบุนไต่และบุนจาก (Approach & Departure Angles) เพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการขับเคลื่อนและการใช้งานจริง ทั้งในเมือง บนทางลาด อาคารจอดรถ และการเดินทางระยะไกล

ภายในห้องโดยสารได้รับการออกแบบเพื่อยกระดับความสบายสูงสุดภายใต้แนวคิด UPGRADED EXECUTIVE COMFORT สัมผัสความประณีตด้วยเบาะหนัง NAPPA เกรดพรีเมียม LUXURIOUS LEATHER SEATS พร้อมงานเย็บตะเข็บ 3 มิติ และการออกแบบตามหลักสรีรศาสตร์ โดยเบาะนั่งคู่หน้า UPGRADED EXECUTIVE FRONT-ROW SEATS มาพร้อมระบบนวด 10 จุด ปรับได้ 3 โหมด ที่รองขาปรับได้ 60 มิลลิเมตร และฟังก์ชัน ONE-TOUCH SPA เพื่อเพิ่มความผ่อนคลายระหว่างการเดินทาง ขณะที่เบาะโดยสารแถวที่สองมอบความสบายขั้นสุดด้วยเบาะนั่ง DUAL ZERO-GRAVITY ออกแบบตามหลักสรีรศาสตร์ ผสานระบบนวด 3 โหมด รวม 16 จุด (เบาะรองนั่ง 6 จุด และพนักพิง 10 จุด) ระบบดันหลังปรับไฟฟ้า ที่รองขาปรับไฟฟ้า 4 ทิศทาง พร้อมฟังก์ชัน SPA ในตัว ผ่อนคลายเพียงสัมผัสเบาะด้วยโหมด ONE-TOUCH ZERO-GRAVITY



EXECUTIVE

GAC M18 LAMLUKKA Q



เพิ่มความสะดวกสบายด้วยหน้าจอควบคุมส่วนตัว EXECUTIVE ARMREST TOUCH COMMAND ขนาด 5 นิ้ว บนที่วางแขน ช่วยให้ผู้ใช้โดยสารแถวที่สองสามารถควบคุมการปรับตำแหน่งเบาะ ระบบปรับอากาศ การเปิด-ปิดประตูและหน้าต่าง ม่านบังแดดเหนือศีรษะ และระบบความบันเทิงได้อย่างอิสระ พร้อมด้วย EXECUTIVE FLOATING TABLE โต๊ะพับอเนกประสงค์ หลังพนักพิงเบาะหน้า ตอบโจทย์ทั้งการทำงานและการพักผ่อนตลอดการเดินทางอย่างลงตัว

เบาะโดยสารแถวที่สองมาพร้อมรางเลื่อนยาวพิเศษ ช่วยให้ปรับเปลี่ยนพื้นที่ห้องโดยสารได้อย่างอิสระ สามารถพับแยกแบบ 40:60 และพับได้เพื่อขยายพื้นที่เก็บสัมภาระด้านหลังให้มีความจุสูงสุดถึง 1,500 ลิตร พร้อมรองรับกระเป๋าเดินทางได้ถึง 6-7 ใบ แม้ในขณะที่ใช้งานเบาะที่นั่งครบทั้ง 7 ตำแหน่ง



นอกจากนี้ GAC GN8 PHEV ยังมอบบรรยากาศการเดินทางที่เงียบสงบและเป็นส่วนตัวขั้นสุดด้วย LEADING QUIET NVH EXPERIENCE ผ่านการติดตั้งวัสดุซับเสียงคุณภาพสูงมากกว่า 100 จุดทั่วคัน ทำงานร่วมกับระบบปรับอากาศอัตโนมัติแยก 3 โซนแบบไร้ลมปะทะตัว พร้อมระบบฟอกอากาศพลาสมาและระบบตรวจวัดคุณภาพอากาศ PM2.5 เพื่อสุขอนามัยและความผ่อนคลายระดับพรีเมียมตลอดการเดินทาง



GAC M18 LAMLUKKA Q

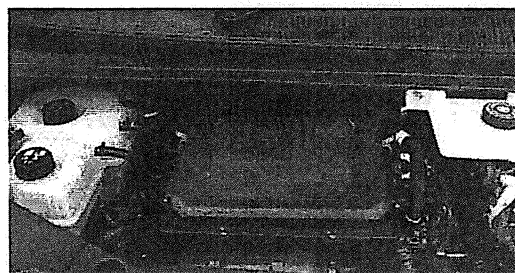
Engine เครื่องยนต์

เครื่องยนต์เบนซิน 4 สูบ ขนาด 2.0 ลิตร TGDI พ่วงเทอร์โบ ผลิตกำลังสูงสุด 190 แรงม้า แรงบิดสูงสุด 330 นิวตันเมตร ทำงานร่วมกับ มอเตอร์ไฟฟ้า 182 แรงม้า 300 นิวตันเมตร เมื่อเครื่องยนต์ทำงานร่วมกับมอเตอร์ไฟฟ้า ผลิตกำลังรวม 373 แรงม้า แรงบิดสูงสุด 630 นิวตันเมตร แบตเตอรี่ Lithium (NMC) ขนาด 25.57 kWh เสียบปลั๊กชาร์จไฟ Plug-in Hybrid

- อัตราเร่ง 0-100 km/h ภายใน 8.0 วินาที
- Top Speed ความเร็วสูงสุด 170 km/h
- วิ่งไฟฟ้าล้วน ระยะทาง 120 km. (มาตรฐาน NEDC)
- วิ่งไฟฟ้า + น้ำมัน ระยะทางรวม 1,032 km. (มาตรฐาน NEDC)
- เคอมอัตราสิ้นเปลือง 16.4 km/l (6.1L/100km.)

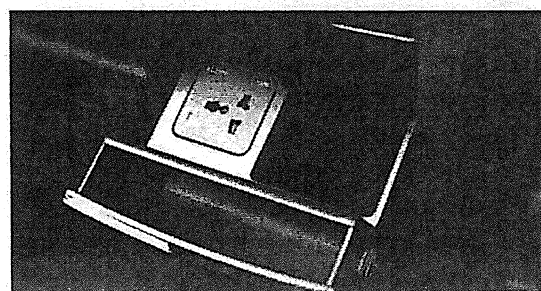
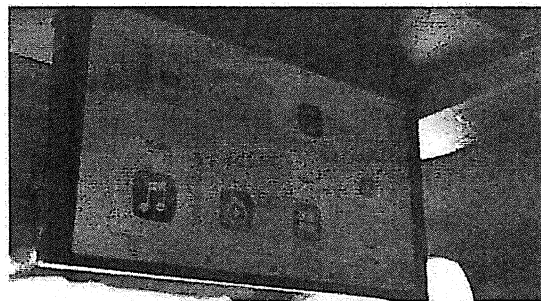
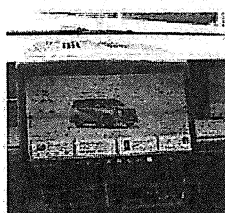
Charging การชาร์จไฟฟ้า

- ชาร์จ AC รองรับสูงสุด 11 kW
- ชาร์จ DC รองรับสูงสุด 40 kW
- ชาร์จ DC จาก 30-80% ภายใน 8 นาที
- ระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าให้อุปกรณ์ภายนอก V2L



ENTERTAINMENT

- หน้าจอมาตรวัด Full Digital LCD ขนาด 12.3 นิ้ว
- หน้าจอกลางระบบสัมผัส Touchscreen ขนาด 14.6 นิ้ว
- รองรับ Apple CarPlay / Android Auto
- ระบบเสียงพรีเมียมรอบทิศทาง YAMAHA
- ลำโพง 16 ตำแหน่ง
- ระบบปรับระดับเสียงตามความเร็วรถ SSVC
- ที่ชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย Wireless Charger
- ช่องชาร์จ USB Type A / Type C
- ปลั๊กชาร์จไฟ 220V
- ไฟสร้างบรรยากาศในห้องโดยสาร Ambient Light



GAC M18 LAMLUKKA 

GAC M18 LAMLUKKA Q

ความเปลี่ยนแปลงของ GAC GN8 PHEV เมื่อเทียบกับ M8 PHEV เดิม

- เปลี่ยนชื่อรุ่น จาก M8 PHEV เป็น GN8 PHEV
- เปลี่ยน ชายกันชนล่างด้านหน้า ดีไซน์ใหม่
- เปลี่ยน หน้าจอกลาง ระบบสัมผัส Touchscreen เป็นขนาด 14.6 นิ้ว
- เปลี่ยน ระบบเสียงพรีเมียมรอบทิศทาง YAMAHA
- เพิ่ม ลำโพง จาก 8 เป็น 16 ตำแหน่ง
- เปลี่ยน เบาะนั่งคู่หน้า ดีไซน์ใหม่
- เปลี่ยน วัสดุหุ้มเบาะแถวที่ 1 และ 2 จาก Semi-Aniline Premium เป็น Nappa
- เพิ่ม ระบบนวด 10 ตำแหน่ง ที่เบาะนั่งคู่หน้า
- เปลี่ยน เบาะนั่งแถวที่ 2 ดีไซน์ใหม่
- ยกเลิก โทนสีภายในห้องโดยสาร สีดำ / สีแดง - Dark Night Wine
- เพิ่ม โทนสีภายในห้องโดยสาร สีดำ Midnight Black

GAC M8 PHEV



GAC GN8 PHEV



รายละเอียดโครงการจำแนกตามโครงการ/กิจกรรม/หมวดรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
ประเภทงบประมาณ : เงินนอกงบประมาณ(เงินคงคลัง) หน่วยงาน : กองกลาง

รหัสโครงการ/รหัสกิจกรรม	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	ผู้รับผิดชอบ โครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ	หมวดรายจ่าย				รวมทั้งสิ้น
				งบดำเนินงาน	งบลงทุน			
					ค่าใช้สอย	ค่าครุภัณฑ์	ค่าสิ่งก่อสร้าง	
68K33110กกง14W03	โครงการบริหารจัดการค่าใช้จ่ายค่าใช้สอย ค่าครุภัณฑ์และค่าปรับปรุง/ซ่อมแซมอาคารและสถานที่ตามภารกิจของมหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนคร	นายฤทธิไกร สุทธิ	20,228,960.00	139,320.00	9,781,960.00	10,307,680.00	20,089,640.00	20,228,960.00
68K33110กกง14W03K01	กิจกรรมบริหารจัดการค่าใช้จ่ายค่าใช้สอย ค่าครุภัณฑ์และค่าปรับปรุง/ซ่อมแซมอาคารและสถานที่ตามภารกิจของมหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนคร	นายฤทธิไกร สุทธิ	15,373,180.00	139,320.00	7,868,960.00	7,364,900.00	15,233,860.00	15,373,180.00
68K33110กกง14W03K02	กิจกรรมบริหารจัดการค่าใช้จ่ายงบบุคลากร งบรายจ่ายอื่น ค่าครุภัณฑ์และค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ตามภารกิจของมหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนคร (ครั้งที่ 4)	นายฤทธิไกร สุทธิ	4,855,780.00	-	1,913,000.00	2,942,780.00	4,855,780.00	4,855,780.00

หมายเหตุ อนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมครั้งที่ 5 อนุมัติเพิ่มเติมรายการจัดซื้อวัสดุส่วนบุคคล ขนาดไม่น้อยกว่า 7 ชิ้น โดยโอนงบประมาณเข้ารหัสกิจกรรม : 68K33110กกง14W03K01
ชื่อกิจกรรม : กิจกรรมบริหารจัดการค่าใช้จ่ายค่าใช้สอย ค่าครุภัณฑ์และค่าปรับปรุง/ซ่อมแซมอาคารและสถานที่ตามภารกิจของมหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนคร หมวดรายจ่าย : ค่าครุภัณฑ์ จำนวน 75,600 บาท

