

แนวทางการจัดทำงบประมาณบูรณาการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ปี 2562

บูรณาการปี 61 : คำขอ 113,735 ลบ.
ได้รับ 111,148 ลบ.

ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี
(ปี 60-79)



แผนพัฒนาเศรษฐกิจ
และสังคมฯ ฉบับที่ 12
(ปี 60 - 64)



แผนยุทธศาสตร์
โลจิสติกส์ฯ ฉบับที่ 3
(ปี 60-64)



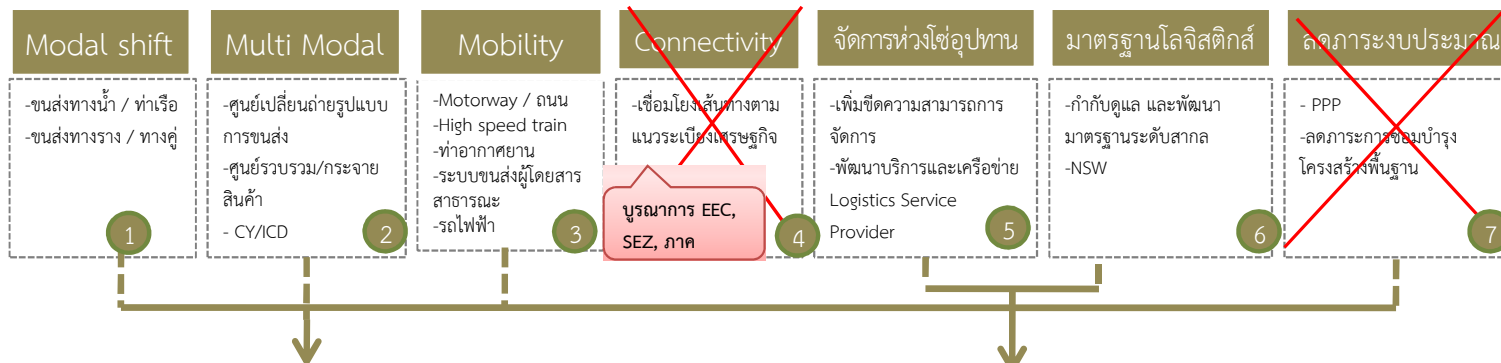
ข้อสังเกตของ
คณะกรรมการฯ พิจารณา
งบประมาณ 61



“ด้านความสามารถในการแข่งขัน”

“การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
และระบบโลจิสติกส์”

“ยกระดับระบบโลจิสติกส์ของประเทศ
สนับสนุนการเป็นศูนย์กลางทางการค้า
การบริการ การลงทุนในภูมิภาคอาเซียน
เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน”



1. โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว
และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้ง
ภายในประเทศและต่างประเทศ (Hard side)

-พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ถนน ราง น้ำ อากาศ

2. การบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานสากล
(Soft side)

- พัฒนา NSW ให้เชื่อมโยงแลกเปลี่ยนกระบวนการนำเข้าส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์แบบ
ไร้กระดาษได้อย่างสมบูรณ์
- เพิ่มขีดความสามารถในการบริหารจัดการห่วงโซ่อุปทานในภาคอุตสาหกรรม
- ส่งเสริมการพัฒนาบริการและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์
- พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ การรวบรวมและกระจายสินค้า
- การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่ง

แผนบูรณาการ
เชิงยุทธศาสตร์ฯ 61

ร่างแผนบูรณาการ
เชิงยุทธศาสตร์ฯ 62

ร่าง แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์
หน่วยงานเจ้าภาพ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

หน่วย : ล้านบาท
งบประมาณปี พ.ศ. 2562

ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี		ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน					งบประมาณปี พ.ศ. 2562																										
แผนฯ 12		ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์																															
เป้าหมายแผนฯ 12		เป้าหมายที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ในภาพรวม มีเป้าหมายลดความเข้มการใช้พลังงาน (EI) และลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศ		เป้าหมายที่ 2 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบขนส่ง เพื่อเพิ่มปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางและทางน้ำ และเพิ่มปริมาณการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง รวมทั้งขยายขีดความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารของท่าอากาศยานใน กทม. และภูมิภาคให้เพียงพอต่อความต้องการ		เป้าหมายที่ 3 การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ ไทยมีความสามารถในการแข่งขันด้าน โลจิสติกส์และประสิทธิภาพในความสะดวกทางการค้าในระดับต้น ระบบ NSWสามารถเชื่อมโยงและแลกเปลี่ยนข้อมูลการนำเข้าส่งออกและโลจิสติกส์ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้อย่างสมบูรณ์ บุคลากรด้าน โลจิสติกส์ได้รับการพัฒนาให้มีผลิตภาพสูงขึ้น รวมทั้งการขนส่งสินค้าผ่านเข้า-ออกด่าน ชายแดนสำคัญที่เชื่อมต่อกับโครงข่ายทาง หลักมีประสิทธิภาพมากขึ้น ณ ด่านการค้า			<table><tr><td>61</td><td>62</td><td>63</td><td>64</td><td></td></tr><tr><td>65</td><td>66</td><td>1</td><td>68</td><td>69</td></tr><tr><td>70</td><td>71</td><td>72</td><td>73</td><td>74</td></tr><tr><td>75</td><td>76</td><td>77</td><td>78</td><td>79</td></tr></table>					61	62	63	64		65	66	1	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79
61	62	63	64																														
65	66	1	68	69																													
70	71	72	73	74																													
75	76	77	78	79																													
ตัวชี้วัดเป้าหมายแผนฯ 12		1.1 : สัดส่วนการใช้พลังงานขั้นสุดท้ายต่อ GDP ลดลงจาก 8.22 เป็น 7.70 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ/พันล้านบาท ในปี2564 1.2 : สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ลดลงจากร้อยละ 14 เป็นร้อยละ 12 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ โดยในส่วนของต้นทุนค่าขนส่งสินค้ากว่าร้อยละ 7 ของผลิตภัณฑ์มวลรวม ของประเทศ ในปี 2564		2.1 : สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางรางและน้ำภายในประเทศ) โดยทางรางเพิ่มขึ้นจาก ร้อยละ 1.4 เป็นร้อยละ 4 ทางน้ำเพิ่มจากร้อยละ 12 เป็นร้อยละ 15 2.2 : สัดส่วนผู้ใช้ระบบไฟฟ้าต่อปริมาณการเดินทางในเขตกทม. และปริมณฑล จาก ร้อยละ 5 เป็นร้อยละ 15 ในปี2564 2.3 : ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานในกทม.และภูมิภาคเพิ่มขึ้น เป็น 120 และ 55 ล้านคนต่อปี ตามลำดับในปี 2564			3.1 : อันดับดัชนีความสามารถในการแข่งขันด้านโลจิสติกส์และประสิทธิภาพการอำนวยความสะดวกการค้าดีขึ้น 3.2 : จำนวนธุรกรรมการให้บริการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็น ร้อยละ 100 ในปี 2564 3.3 : ปริมาณสินค้าผ่านด่านชายแดนสำคัญเพิ่มขึ้นเฉลี่ยไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ต่อปี																										
ยุทธศาสตร์จัดสรร งบ. ปี 62		ยุทธศาสตร์ที่ 2 : การสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ 2.5.1 การพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์																															
ผลสัมฤทธิ์/Impact		ประชาชนได้รับประโยชน์จากระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมและโลจิสติกส์ของประเทศที่มีศักยภาพและมีขีดความสามารถในการแข่งขันที่ครอบคลุมและสอดคล้องกับทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ และทางราง ตามแผนที่กำหนด ตลอดจน ต้นทุนค่าใช้จ่ายด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทยลดลงและแข่งขันได้กับประเทศที่พัฒนาแล้วด้านโลจิสติกส์ ลดความเหลื่อมล้ำ ทั้งทางด้านรายได้และค่าใช้จ่าย ส่งเสริมให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่มีความปลอดภัยในการเดินทาง ซึ่งนำไปสู่การพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน																															
เป้าหมายแผนบูรณาการ/ Outcome (เจ้าภาพ)		1. โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ (Hard side)																															
ตัวชี้วัดเป้าหมายแผนบูรณาการ		1.1 สัดส่วนผู้ใช้ระบบไฟฟ้าต่อปริมาณการเดินทางในเขตกทม. และปริมณฑล จาก ร้อยละ 5 เป็นร้อยละ 15 ในปี 2564 (ตัวชี้วัด 2.2 แผนฯ 12) 1.2 ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานในกทม.และภูมิภาคเพิ่มขึ้น เป็น 120 และ 55 ล้านคนต่อปี ตามลำดับในปี 2564 (ตัวชี้วัด 2.3 แผนฯ 12) 1.3 การขนส่งทางน้ำเพิ่มขึ้นอย่างน้อยเป็น ร้อยละ 15 ของปริมาณการขนส่งทั้งหมด ในปี 2564 (ตัวชี้วัด 2.1แผนฯ 12) 1.4 การขนส่งทางรางเพิ่มขึ้นอย่างน้อยเป็น ร้อยละ 4 ของปริมาณการขนส่งทั้งหมด ในปี 2564 (ตัวชี้วัด 2.1 แผนฯ 12) 1.5 สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่ำกว่าร้อยละ 7 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ ในปี 2564 (ตัวชี้วัด 1.2 แผนฯ 12)																															
แนวทาง		1.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก ปลอดภัย และประหยัดเวลาเดินทาง																															
ตัวชี้วัดแนวทาง		1. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนนเพิ่มขึ้นกม./หรือ.....รายการ		2. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการขนส่งทางรางเพิ่มขึ้นกม./หรือรายการ		3. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการขนส่งทางน้ำเพิ่มขึ้น รายการ		4. พัฒนาขีดความสามารถท่าอากาศยาน ... รายการ																									
หน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ (Project Based)		1. ก.คมนาคม 1.1 กรมทางหลวง 1.2 กรมทางหลวงชนบท 1.3 กรมการขนส่งทางบก 1.4 สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร 2. รัฐวิสาหกิจ 2.1 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย 2.2 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ		1. ก.คมนาคม 1.1 สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร 2. รัฐวิสาหกิจ 1.1 การรถไฟแห่งประเทศไทย 1.2 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย		1. ก.คมนาคม 1.1 กรมเจ้าท่า		1. ก.คมนาคม 1.1 กรมท่าอากาศยาน																									

ร่าง แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์
หน่วยงานเจ้าภาพ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

หน่วย : ล้านบาท
งบประมาณปี พ.ศ. 2562

ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี		ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน					งบประมาณปี พ.ศ. 2562																																													
แผนฯ 12		ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์																																																		
เป้าหมายแผนฯ 12		เป้าหมายที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ในภาพรวม มีเป้าหมายลดความซ้ำซ้อนการใช้พลังงาน (EI) และลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศ		เป้าหมายที่ 2 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบขนส่ง เพื่อเพิ่มปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางและทางน้ำ และเพิ่มปริมาณการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง รวมทั้งขยายขีดความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารของท่าอากาศยานใน กทม. และภูมิภาคให้เพียงพอต่อความต้องการ		เป้าหมายที่ 3 การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ ไทยมีความสามารถในการแข่งขันด้าน โลจิสติกส์และประสิทธิภาพในความสะดวกทางการค้าในระดับดีขึ้น ระบบ NSWสามารถเชื่อมโยงและแลกเปลี่ยนข้อมูลการนำเข้าส่งออกและโลจิสติกส์ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้อย่างสมบูรณ์ บุคลากรด้าน โลจิสติกส์ได้รับการพัฒนาให้มีผลิตภาพสูงขึ้น รวมทั้งการขนส่งสินค้าผ่านเข้า-ออกด่าน ชายแดนสำคัญที่เชื่อมต่อกับโครงข่ายทาง หลักมีประสิทธิภาพมากขึ้น ณ ด่านการค้า		<table><tr><td>61</td><td>62</td><td>63</td><td>64</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>65</td><td>66</td><td></td><td>68</td><td>69</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>70</td><td>71</td><td>72</td><td>73</td><td>74</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>75</td><td>76</td><td>77</td><td>78</td><td>79</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>					61	62	63	64					1		65	66		68	69						70	71	72	73	74						75	76	77	78	79					
61	62	63	64																																																	
			1																																																	
65	66		68	69																																																
70	71	72	73	74																																																
75	76	77	78	79																																																
ตัวชี้วัดเป้าหมายแผนฯ 12		1.1 : สัดส่วนการใช้พลังงานขั้นสุดท้ายต่อ GDP ลดลงจาก 8.22 เป็น 7.70 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ/พันล้านบาท ในปี 2564 1.2 : สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ลดลงจากร้อยละ 14 เป็นร้อยละ 12 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ โดยในส่วน ของต้นทุนค่าขนส่งสินค้าจากร้อยละ 7 ของผลิตภัณฑ์มวลรวม ของประเทศ ในปี 2564		2.1 : สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางรางและน้ำ(ภายในประเทศ) โดยทางรางเพิ่มขึ้นจาก ร้อยละ 1.4 เป็นร้อยละ 4 ทางน้ำเพิ่มจากร้อยละ 12 เป็นร้อยละ 15 2.2 : สัดส่วนผู้ใช้ระบบไฟฟ้าต่อปริมาณการเดินทางในเขตกรม. และปริมาณลด จาก ร้อยละ 5 เป็นร้อยละ 15 ในปี 2564 2.3 : ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานในกทม.และภูมิภาคเพิ่มขึ้น เป็น 120 และ 55 ล้านคนต่อปีตามลำดับในปี 2564		3.1 : อันดับดัชนีความสามารถในการแข่งขันด้านโลจิสติกส์และประสิทธิภาพการอำนวยความสะดวกการค้าดีขึ้น 3.2 : จำนวนธุรกรรมการให้บริการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็น ร้อยละ 100 ในปี 2564 3.3 : ปริมาณสินค้าผ่านด่านชายแดนสำคัญเพิ่มขึ้นเฉลี่ยไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ต่อปี																																														
ยุทธศาสตร์จัดสรร งบ. ปี 62		ยุทธศาสตร์ที่ 2 : การสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ																																																		
		2.5.1 การพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์																																																		
ผลสัมฤทธิ์/Impact		ประชาชนได้รับประโยชน์จากระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมและโลจิสติกส์ของประเทศที่มีศักยภาพและมีขีดความสามารถในการแข่งขันที่ครอบคลุมและสอดคล้องกับทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ และทางราง ตามแผนที่กำหนด ตลอดจน ต้นทุนค่าใช้จ่ายด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทยลดลงและแข่งขันได้กับประเทศที่พัฒนาแล้วด้านโลจิสติกส์ ลดความเหลื่อมล้ำ ทั้งทางด้านรายได้และค่าใช้จ่าย ส่งเสริมให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่มีความปลอดภัยในการเดินทาง ซึ่งนำไปสู่การพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน																																																		
เป้าหมายแผนบูรณาการ/ Outcome (เจ้าภาพ)		2. การบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานสากล (Soft side)																																																		
ตัวชี้วัดเป้าหมายแผนบูรณาการ		2.1 ความสามารถในการรองรับปริมาณคนและสินค้าผ่านประตูหลักของประเทศเพิ่มขึ้นอย่างน้อย ร้อยละ 5 ต่อปี (ตัวชี้วัด 3.2 แผนฯ 12)		2.2 ต้นทุนการบริหารจัดการ ต่อ GDP ต่ำกว่า ร้อยละ 1.2 ในปี 2562 และ/หรือ ต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลัง ต่อ GDP ต่ำกว่าร้อยละ 5.0 ในปี 2562 (ตัวชี้วัด 1.2 แผนฯ 12)		2.3 อันดับคุณภาพของโครงสร้างพื้นฐานของ World Economic Forum (WEF) สูงขึ้นอย่างต่ำอยู่ในลำดับที่ 66 ในปี 2564 หรือ ลำดับที่ 70 ในปี 2562 ³ (ตัวชี้วัด 3.1 แผนฯ 12)																																														
แนวทาง		2.1.1 พัฒนา NSW ให้เชื่อมโยงแลกเปลี่ยนกระบวนการนำเข้าส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้กระดาษได้อย่างสมบูรณ์		2.2.1 เพิ่มขีดความสามารถในการบริหารจัดการห่วงโซ่อุปทาน ในภาคอุตสาหกรรม		2.2.2 ส่งเสริมการพัฒนาบริการและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์		2.2.3 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ การรวบรวมและกระจายสินค้า		2.3.1 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่ง																																										
ตัวชี้วัดแนวทาง		จำนวนธุรกรรมการให้บริการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564 ¹		ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของภาคอุตสาหกรรมเป้าหมายลดลง ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 0.1 ในปี 2562 ¹		มูลค่าการส่งออกภาคบริการ (Export Service) ของธุรกิจด้านโลจิสติกส์เพิ่มขึ้น ร้อยละ 5 ต่อปี ⁴		การก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้า สถานีขนส่งสินค้า ศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้า แห่ง		จำนวนโครงการที่ส่งเสริมด้านความปลอดภัยและมีมาตรฐานสากล																																										
หน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ (Project Based)		1. ก.วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี (สนง.ปรมาณูเพื่อสันติ) 2. ก.วัฒนธรรม (กรมศิลปากร) 3. ก.กลาโหม (สป.กระทรวงกลาโหม) 4. ก.การคลัง (กรมศุลกากร) 5. ก.เกษตรและสหกรณ์ (กรมประมง กรมปศุสัตว์ กรมวิชาการเกษตร) 6. ก.พลังงาน (กรมธุรกิจพลังงาน) 7. ก.มหาดไทย (กรมการปกครอง)		1. ก.อุตสาหกรรม 1.1. กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่		1. ก.พาณิชย์ 2.1 กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ		1. ก.คมนาคม 1.1 กรมการขนส่งทางบก		1. ก.คมนาคม (สป.คมนาคม กรมการขนส่งทางบก สนง.นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร, สถาบันการบินพลเรือน) 2. ก.วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี (สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี, สนง. พัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ) 3. สำนักนายกรัฐมนตรี (สนง.คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม)																																										

KPI เป้าหมาย	อ้างอิง
1.1 สัดส่วนผู้ใช้ระบบไฟฟ้าต่อปริมาณการเดินทางในเขตกทม. และปริมณฑล จากร้อยละ 5 เป็นร้อยละ 15 ในปี 2564	ตัวชี้วัด 2.2 แผนฯ 12
1.2 ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานในกทม.และภูมิภาคเพิ่มขึ้น เป็น 120 และ 55 ล้านคนต่อปี ตามลำดับในปี 2564	ตัวชี้วัด 2.3 แผนฯ 12
1.3 การขนส่งทางน้ำเพิ่มขึ้นอย่างน้อยเป็น ร้อยละ 15 ของปริมาณการขนส่งทั้งหมด ในปี 2564	ตัวชี้วัด 2.1แผนฯ 12
1.4 การขนส่งทางรางเพิ่มขึ้นอย่างน้อยเป็น ร้อยละ 4 ของปริมาณการขนส่งทั้งหมด ในปี 2564	ตัวชี้วัด 2.1แผนฯ 12
1.5 สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่ำกว่าร้อยละ 7 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ ในปี 2564	ตัวชี้วัด 1.2 แผนฯ 12
2.1 ความสามารถในการรองรับปริมาณคนและสินค้าผ่านประตูหลักของประเทศเพิ่มขึ้นอย่างน้อย ร้อยละ 5 ต่อปี	ตัวชี้วัด 3.2 แผนฯ 12
2.2 ต้นทุนการบริหารจัดการ ต่อ GDP ต่ำกว่า ร้อยละ 1.2 ในปี 2562 และ/หรือ ต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลัง ต่อ GDP ต่ำกว่าร้อยละ 5.0 ในปี 2562	ตัวชี้วัด 1.2 แผนฯ 12
2.3 อันดับคุณภาพของโครงสร้างพื้นฐานของ World Economic Forum (WEF) สูงขึ้นอย่างต่ำอยู่ในลำดับที่ 66 ในปี 2564 หรือ ลำดับที่ 70 ในปี 2562	ตัวชี้วัด 3.1 แผนฯ 12